|  |  |
| --- | --- |
| **BỘ CÔNG AN** |  **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc** |
| Số: 379/TTr-BCA-CSGT | *Hà Nội, ngày 25 tháng 9 năm 2024* |

**TỜ TRÌNH**

**Dự thảo Nghị định quy định chi tiết một số điều**

**và biện pháp thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ**

Kính gửi: Chính phủ

Thực hiện Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2020), Bộ Công an kính trình Chính phủ dự thảo Nghị định quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ (sau đây gọi tắt là dự thảo Nghị định) như sau:

**I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH NGHỊ ĐỊNH**

**1. Cơ sở chính trị, pháp lý**

Ngày 27/6/2024, tại Kỳ họp thứ 7, Quốc hội khóa XV đã thông qua Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2025; trong đó giao chính phủ:

- Quy định chi tiết về cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ; quy định việc thu thập, quản lý, khai thác thông tin trong cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ (khoản 3 Điều 7).

- Quy định về quản lý, lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên và trình tự, thủ tục cấp mới, cấp lại, thu hồi giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên (khoản 6 Điều 27).

- Quy định về lắp đặt thiết bị giám sát hành trình đối với xe ô tô kinh doanh vận tải; lắp đặt thiết bị giám sát hành trình, thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe đối với xe ô tô chở người từ 08 chỗ trở lên (không kể chỗ người lái xe) kinh doanh vận tải, ô tô đầu kéo, xe cứu thương, xe cứu hộ giao thông; quy định về điều kiện hoạt động phương tiện giao thông thông minh, xe thô sơ (khoản 5 Điều 35).

- Quy định màu sơn của xe ô tô chở trẻ em mầm non, học sinh (điểm a khoản 1 Điều 46).

- Quy định các trường hợp cần thiết, phải có người, phương tiện hỗ trợ lái xe, cảnh báo cho người, phương tiện tham gia giao thông đường bộ khác và thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông đối với xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng lưu hành trên đường bộ (điểm đ khoản 4 Điều 52).

- Quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ đối với xe ô tô của người nước ngoài đăng ký tại nước ngoài có tay lái ở bên phải tham gia giao thông tại Việt Nam; xe cơ giới nước ngoài do người nước ngoài đưa vào Việt Nam du lịch (khoản 4 Điều 55).

- Quy định chi tiết Quỹ giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ; quy định việc thành lập, quản lý, sử dụng Quỹ giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ (khoản 5 Điều 85).

Để sớm triển khai việc xây dựng các văn bản quy định chi tiết thi hành Luật, đảm bảo các văn bản được ban hành có hiệu lực thi hành cùng thời điểm của Luật, ngày 27/7/2024 Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định số 717/QĐ-TTg ban hành Danh mục và phân công cơ quan chủ trì soạn thảo văn bản quy định chi tiết thi hành các luật, nghị quyết được Quốc hội khóa XV thông qua tại Kỳ họp thứ 7, trong đó giao Bộ Công an chủ trì, phối hợp với các bộ, ngành có liên quan xây dựng Nghị định quy định chi tiết một số điều của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

**2. Cơ sở thực tiễn**

a) Quy định về cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ; thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên; thiết bị giám sát hành trình; màu sơn của xe ô tô chở trẻ em mầm non, học sinh; các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông đối với xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng lưu hành trên đường bộ; xe ô tô của người nước ngoài đăng ký tại nước ngoài có tay lái ở bên phải tham gia giao thông tại Việt Nam; xe cơ giới nước ngoài do người nước ngoài đưa vào Việt Nam du lịch về Quỹ giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ tại Luật Giao thông đường bộ mới là các quy định chung, thực tiễn đòi hỏi phải quy định cụ thể, chi tiết để có thể vận dụng, triển khai thực hiện, cụ thể:

- Cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ cần phải quy định cụ thể hơn về xây dựng, quản lý, khai thác, sử dụng cơ sở dữ liệu; quy định cụ thể hơn thông tin, thu thập, cập nhật thông tin trong cơ sở dữ liệu; kinh phí đảm bảo cho cơ sở dữ liệu; kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu. Trên cơ sở quy định cụ thể, cơ quan quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông đường bộ mới có căn cứ để vận dụng và triển khai thực hiện cho phù hợp với tình hình thực tiễn, góp phần nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

- Đối với thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên cần phải quy định cụ thể việc quản lý, lắp đặt, sử dụng và trình tự, thủ tục cấp mới, cấp lại, thu hồi giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên, trên có sở đó mới xác định đúng đối tượng được cấp phép sử dụng tín hiệu ưu tiên; tăng cường khả năng nhận diện, cảnh báo cho người tham gia giao thông biết, nhường đường; tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với việc sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên nhằm đảm bảo sự nghiêm minh của pháp luật.

- Đối với thiết bị giám sát hành trình cần phải quy định cụ thể việc lắp đặt thiết bị giám sát hành trình trên xe ô tô kinh doanh vận tải, xe ô tô đầu kéo, xe cứu thương, xe cứu hộ giao thông; quy định lắp đặt thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe trên xe ô tô chở người từ 08 chỗ trở lên (không kể chỗ của người lái xe) kinh doanh vận tải, xe ô tô đầu kéo, xe cứu thương, xe cứu hộ giao thông để phục vụ công tác quản lý nhà nước đối với các loại phương tiện này, nâng cao ý thức của người điều khiển phương tiện, hạn chế tai nạn giao thông.

- Đối với màu sơn của xe ô tô chở trẻ em mầm non, học sinh cần quy định cụ thể sơn màu vàng đậm phủ bên ngoài thân xe; quy định cụ thể mặt trước và hai cạnh bên xe phía trên cửa sổ phải có biển báo dấu hiệu nhận biết là xe chuyên dùng chở trẻ em mầm non, học sinh để tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với loại phương tiện này, đảm bảo sự an toàn cho trẻ em, học sinh khi tham gia giao thông.

- Đối với xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng lưu hành trên đường bộ cần quy định cụ thể các trường hợp tổ chức, cá nhân được giấy phép lưu hành xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; quy định việc bố trí người, phương tiện hỗ trợ lái xe, cảnh báo cho người, phương tiện tham gia giao thông đường bộ khác; quy định việc thực hiện hiện các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông đường bộ để đảm bảo các phương tiện này lưu hành thuận lợi, an toàn, đảm bảo sự phát triển kinh tế.

- Đối với xe ô tô của người nước ngoài đăng ký tại nước ngoài có tay lái ở bên phải tham gia giao thông tại Việt Nam; xe cơ giới nước ngoài do người nước ngoài đưa vào Việt Nam du lịch cần quy định cụ thể về điều kiện để phương tiện cơ giới nước ngoài và người nước ngoài điều khiển phương tiện vào tham gia giao thông tại Việt Nam; quy định trình tự, thủ tục, thẩm quyền chấp thuận doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ lữ hành quốc tế được tổ chức cho khách du lịch nước ngoài mang phương tiện cơ giới nước ngoài vào tham gia giao thông tại Việt Nam; quy định cụ thể điều kiện đối với người điều khiển và phương tiện cơ giới nước ngoài khi tham gia giao thông tại Việt Nam để đảm bảo an ninh, an toàn cho người tham gia giao thông, tăng cường phát triển du lịch, phát triển kinh tế.

- Về Quỹ giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ cần quy định cụ thể về nguồn hình thành; hoạt động chi, thành lập, nhiệm vụ, quản lý, sử dụng Quỹ để hỗ trợ giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ.

b) Công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ là chính sách rất lớn tác động đến tính mạng, sức khỏe, tài sản của cá nhân; tài sản của cơ quan, tổ chức; tác động đến kinh tế, văn hóa, xã hội của đất nước vì vậy để triển khai có kết quả Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ cần phải quy định cụ thể trách nhiệm, biện pháp thi hành của từng cơ quan quản lý nhà nước tại Nghị định để tăng cường công tác quản lý nhà nước, gắn trách nhiệm đối với cơ quan được giao nhiệm vụ, cụ thể:

- Quy định trách nhiệm cụ thể của các cơ quan trong Bộ Công an, Bộ Giáo dục đào tạo, Bộ Lao động, Thương binh và Xã hội trong biên soạn tài liệu, tổ chức Giáo dục kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ cho trẻ em của cơ sở giáo dục mầm non, học sinh của cơ sở giáo dục phổ thông, cơ sở giáo dục nghề nghiệp; trong hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh tại cơ sở giáo dục trung học phổ thông, cơ sở giáo dục nghề nghiệp.

- Quy định trách nhiệm của các cơ quan thuộc Bộ Công an, Bộ Giao thông vận tải trong việc phối hợp xử lý dữ liệu thu thập được từ công trình kiểm soát tải trọng để xử lý theo quy định; trong quản lý, vận hành, khai thác hệ thống đèn tín hiệu giao thông; trong phối hợp quản lý xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích lưu hành trên đường bộ, trong cung cấp dữ liệu phục vụ công tác quản lý phương tiện, người điều khiển phương tiện.

*Xuất phát từ cơ sở chính trị, pháp lý, cơ sở thực tiễn nêu trên, việc nghiên cứu, xây dựng Nghị định quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ là hết sức cần thiết.*

**II. MỤC ĐÍCH BAN HÀNH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH**

**1. Mục đích ban hành**

- Tiếp tục hoàn thiện cơ sở pháp lý về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, bảo đảm an toàn về tính mạng, sức khỏe cho người tham gia giao thông, xây dựng xã hội trật tự, kỷ cương, an toàn, góp phần bảo đảm tốt hơn quyền con người, quyền công dân theo quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024.

- Quy định chi tiết các nội dung về cơ sở dữ liệu; quản lý, lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên; lắp đặt thiết bị giám sát hành trình đối với xe kinh doanh vận tải; điều kiện hoạt động của phương tiện giao thông thông minh, xe thô sơ; màu sơn của xe ô tô chở trẻ em mầm non, học sinh; trường hợp cần thiết phải có người, phương tiện hỗ trợ lái xe và thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông đối với xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng lưu hành trên đường bộ; bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với ô tô của người nước ngoài đăng ký tại nước ngoài có tay lái ở bên phải tham gia giao thông; Quỹ giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ.

**2.** **Quan điểm xây dựng**

- Thể chế hóa chủ trương, đường lối của Đảng, cụ thể hóa Hiến pháp năm 2013, cụ thể hóa quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, bảo đảm tính thống nhất, đồng bộ của hệ thống pháp luật; các quy định của Luật được cụ thể và có tính khả thi. Bảo đảm thực hiện đầy đủ và hiệu quả chức năng, nhiệm vụ của các bộ, ngành.

- Góp phần bảo vệ an ninh quốc gia, bảo đảm trật tự, an toàn xã hội, đấu tranh phòng, chống tội phạm và các hành vi vi phạm pháp luật trên tuyến giao thông.

- Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ hiện đại trong công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông đường bộ để nâng cao hiệu quả, tăng cường tính công khai, minh bạch; cải cách thủ tục hành chính, tạo thuận lợi cho nhân dân và doanh nghiệp.

**III. PHẠM VI ĐIỀU CHỈNH, ĐỐI TƯỢNG ÁP DỤNG CỦA DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH**

**1. Phạm vi điều chỉnh**

Nghị định này quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ gồm:

- Điều 6 về giáo dục kiến thức pháp luật và hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh tại các cơ sở giáo dục.

- Khoản 3 Điều 7 về cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ; quy định việc thu thập, quản lý, khai thác thông tin trong cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

- Khoản 6 Điều 27 về quản lý, lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên và trình tự, thủ tục cấp mới, cấp lại, thu hồi giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên.

- Khoản 5 Điều 35 về lắp đặt thiết bị giám sát hành trình đối với xe ô tô kinh doanh vận tải; lắp đặt thiết bị giám sát hành trình và thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe ô tô chở người từ 08 chỗ trở lên (không kể chỗ của người lái xe) kinh doanh vận tải, xe ô tô đầu kéo, xe cứu thương, xe cứu hộ giao thông; cấp phép hoạt động của phương tiện giao thông thông minh; điều kiện hoạt động của xe thô sơ.

- Điểm a khoản 1 Điều 46 về màu sơn của xe ô tô chở trẻ em mầm non, học sinh.

- Điểm đ khoản 4 Điều 52 về trường hợp cần thiết phải có người, phương tiện hỗ trợ lái xe, cảnh báo cho người, phương tiện tham gia giao thông đường bộ khác và thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông đối với xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng lưu hành trên đường bộ.

- Khoản 4 Điều 55 về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với ô tô của người nước ngoài đăng ký tại nước ngoài có tay lái ở bên phải tham gia giao thông tại Việt Nam; xe cơ giới nước ngoài do người nước ngoài đưa vào Việt Nam du lịch.

- Khoản 5 Điều 85 về nguồn hình thành, hoạt động chi, thành lập, quản lý, sử dụng Quỹ giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ.

**2. Đối tượng áp dụng**

Nghị định áp dụng đối với cơ quan, tổ chức, cá nhân trong nước và nước ngoài liên quan đến trật tự, an toàn giao thông đường bộ trên lãnh thổ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam.

**IV. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH**

Thực hiện quy trình, thủ tục xây dựng văn bản quy phạm pháp luật theo quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2020), Bộ Công an đã triển khai các công việc sau:

1. Ngày 27/7/2024, Thủ tướng Chính phủ ký Quyết định số 717/QĐ-TTg ban hành Danh mục và phân công đơn vị chủ trì soạn thảo văn bản quy định chi tiết thi hành các luật, nghị quyết được Quốc hội khóa XV thông qua tại Kỳ họp thứ 7. Ngày 07/8/2024, Bộ trưởng Bộ Công an ký Quyết định số 5777/QĐ-TTg ban hành Danh mục và phân công đơn vị chủ trì soạn thảo văn bản quy định chi tiết thi hành các luật, nghị quyết được Quốc hội khóa XV thông qua tại Kỳ họp thứ 7, trong đó có Nghị định của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

2. Ngày 05/9/2024, Bộ trưởng Bộ Công an đã ban hành Quyết định số 6461/QĐ-BCA-CSGT thành lập Ban soạn thảo xây dựng Nghị định quy định chi tiết một số điều của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

3. Ngày 10/9/2024, Trưởng ban soạn thảo đã ban hành Quyết định số 6580/QĐ-BST-CSGT thành lập Tổ biên tập Nghị định quy định chi tiết một số điều của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

4. Ngày 31/7/2024, Bộ Công an đã có Công văn 2542/BCA-C08 gửi các bộ, cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc Chính phủ, ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương để xin ý kiến đối với dự thảo Nghị định, đồng thời gửi Cổng thông tin điện tử Chính phủ, Cổng Thông tin điện tử Bộ Công an để đăng tải, lấy ý kiến rộng rãi các đối tượng chịu tác động.

5. Trên cơ sở ý kiến của các Bộ, ngành, địa phương, các tổ chức, cá nhân có liên quan, Bộ Công an đã hoàn thiện dự thảo Nghị định. Ngày / /2024, Bộ Công an đã có văn bản số /BCA-CSGT gửi Bộ Tư pháp thẩm định dự thảo Nghị định.

6. Ngày / /2024, Bộ Tư pháp đã có Báo cáo thẩm định số /BC-BTP đối với dự thảo Nghị định.

7. Trên cơ sở ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp, ngày / /2024, Bộ Công an đã có văn bản số /BC-BCA về việc tiếp thu, giải trình ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp đối với dự thảo Nghị định.

**V. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH**

**1. Bố cục**

Dự thảo Nghị định được xây dựng gồm 8 chương 44 Điều và 4 Phụ lục.

**2. Nội dung cơ bản của dự thảo Nghị định**

2.1. Chương I (Những quy định chung) gồm 3 điều từ Điều 1 đến Điều 3, quy định về: Phạm vi điều chỉnh; đối tượng áp dụng; phụ lục kèm theo Nghị định.

2.2. Chương II (Giáo dục kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ) gồm 5 điều từ Điều 4 đến điều 8, quy định về:Nội dung giáo dục kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong các cơ sở giáo dục; hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh tại các cơ sở giáo dục; trách nhiệm trong việc hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh tại các cơ sở giáo dục; trách nhiệm của Bộ Giáo dục và Đào tạo trong việc xây dựng, biên soạn, tổ chức giảng dạy kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ tại các cấp học; trách nhiệm của Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội trong việc giảng dạy kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ tại cơ sở giáo dục nghề nghiệp.

Nội dung giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong các cơ sở giáo dục quy định tại Chương II dự thảo Nghị định được kế thừa từ khoản 3 Điều 7 Luật Giao thông đường bộ năm 2008. Ngoài ra Chương II dự thảo Nghị định quy định, làm rõ thêm trách nhiệm của Bộ Giáo dục và Đào tạo, Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội trong việc giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; bổ sung nội dung hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh tại các cơ sở giáo dục, trách nhiệm trong việc hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh tại các cơ sở giáo dục để nâng cao trách nhiệm của cơ quan quản lý nhà nước, rèn luyện lỹ năng lái xe gắn máy để đảm bảo an toàn cho học sinh và người tham gia giao thông.

2.3. Chương III (Cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ; thu thập, quản lý khai thác, kết nối, chia sẻ thông tin trong cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ) gồm 8 điều, từ Điều 9 đến Điều 16, quy định về: Nguyên tắc xây dựng, quản lý, khai thác, sử dụng, kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ; xây dựng cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ; thông tin trong cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ; thu thập thông tin trong Cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ; cập nhật thông tin trong Cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ; kết nối, chia sẻ, khai thác, sử dụng cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ; quản lý cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ; kinh phí bảo đảm xây dựng, khai thác, sử dụng, bảo trì, bảo dưỡng, nâng cấp cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

Nội dung cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ; thu thập, quản lý khai thác, kết nối, chia sẻ thông tin trong cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ quy định tại Chương III dự thảo Nghị định được xây dựng trên cơ sở nâng cấp và chia sẻ các cơ sở dữ liệu về xử phạt vi phạm hành chính, đăng ký quản lý phương tiện, điều tra giải quyết tai nạn giao thông do Bộ Công an đã xây dựng.

2.4. Chương IV (Quản lý, lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên; trình tự, thủ tục cấp, thu hồi giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên) gồm 8 điều, từ Điều 17 đến Điều 24, quy định về: Thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên; xe được lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên; tín hiệu được sử dụng đối với thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên; hồ sơ đề nghị cấp, cấp đổi, cấp lại Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên; trình tự, thủ tục cấp, cấp đổi, cấp lại Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên; giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên; thẩm quyền cấp, cấp đổi, cấp lại, thu hồi Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên; trách nhiệm quản lý, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên.

Nội dung quản lý, lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên; trình tự, thủ tục cấp, thu hồi giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên quy định tại Chương IV dự thảo Nghị định được kế thừa từ các quy định của Nghị định 109/2009/NĐ-CP ngày 01/12/2009 của Chính phủ quy định về tín hiệu của xe được quyền ưu tiên.

2.5. Chương V (Cấp phép hoạt động phương tiện giao thông thông minh, điều kiện hoạt động xe thô sơ và lắp đặt thiết bị giám sát hành trình, thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe) gồm 6 điều, từ Điều 25 đến Điều 30, quy định về: Cấp phép hoạt động của phương tiện giao thông thông minh; điều kiện hoạt động của xe thô sơ; thiết bị giám sát hành trình lắp đặt trên xe ô tô kinh doanh vận tải, xe ô tô đầu kéo, xe cứu thương, xe cứu hộ giao thông; thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe lắp đặt trên xe ô tô chở người từ 08 chỗ trở lên (không kể chỗ của người lái xe) kinh doanh vận tải, xe ô tô đầu kéo, xe cứu thương, xe cứu hộ giao thông; trách nhiệm của đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, xe ô tô đầu kéo, xe cứu thương và xe cứu hộ giao thông; màu sơn của xe ô tô chở trẻ em mầm non, học sinh; hỗ trợ lái xe, cảnh báo cho người, phương tiện tham gia giao thông đường bộ khác và thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông đường bộ trong trường hợp cần thiết đối với xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích; xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng lưu hành trên đường bộ.

2.6. Chương VI (Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với xe ô tô của người nước ngoài đăng ký tại nước ngoài có tay lái bên phải tham gia giao thông tại Việt Nam; xe cơ giới nước ngoài do người nước ngoài vào Việt Nam du lịch) gồm 6 điều, từ Điều 32 đến Điều 37, quy định về: Điều kiện để phương tiện cơ giới nước ngoài và người nước ngoài điều khiển phương tiện tham gia giao thông tại Việt Nam; chấp thuận doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ lữ hành quốc tế được tổ chức cho người nước ngoài mang phương tiện cơ giới nước ngoài vào Việt Nam du lịch; yêu cầu đối với người nước ngoài điều khiển và phương tiện cơ giới nước ngoài khi tham gia giao thông tại Việt Nam; xử lý vi phạm đối với người nước ngoài điều khiển phương tiện cơ giới nước ngoài vào Việt Nam du lịch; trách nhiệm của doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ lữ hành quốc tế của Việt Nam; trách nhiệm của các cơ quan liên quan trong quản lý đối với ô tô của người nước ngoài đăng ký tại nước ngoài có tay lái ở bên phải tham gia giao thông tại Việt Nam; xe cơ giới nước ngoài do người nước ngoài đưa vào Việt Nam du lịch.

2.7. Chương VII (Nguồn hình thành, hoạt động chi, thành lập, quản lý, sử dụng Quỹ giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ) gồm 4 điều, từ Điều 38 đến Điều 41, quy định về: Nguồn hình thành, hoạt động chi của Quỹ giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ; thành lập Quỹ giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ; nhiệm vụ của Quỹ giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ; quản lý, sử dụng Quỹ giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ.

2.8. Chương VIII (Điều khoản thi hành) gồm 3 điều, từ Điều 42 đến Điều 44, quy định về: Quy định chuyển tiếp; hiệu lực thi hành; trách nhiệm thi hành.

Trên đây là các nội dung cơ bản của dự thảo Nghị định quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, kính trình Chính phủ xem xét, quyết định./.

*Hồ sơ kèm theo Tờ trình bao gồm; Dự thảo Nghị định; Báo cáo rà soát các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến dự thảo Nghị định; Bản tổng hợp, giải trình, tiếp thu ý kiến của cơ quan, tổ chức, cá nhân và đối tượng chịu sự tác động trực tiếp của văn bản; bản chụp ý kiến của các bộ, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, Công an các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương; Báo cáo đánh giá tác động của chính sách; Bản đánh giá thủ tục hành chính trong dự thảo Nghị định; báo cáo về lồng ghép vấn đề bình đẳng giới.*

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận***:- Như trên;- Thủ tướng Chính phủ; (Để- Các Phó Thủ tướng Chính phủ; báo- Đ/c Bộ trưởng; cáo- Văn phòng Chính phủ; - Các Bộ: Tư pháp, Giao thông vận tải;- Văn phòng Bộ;- Cục Pháp chế và cải cách  hành chính, tư pháp;- Lưu: VT, CSGT(P6). | **KT. BỘ TRƯỞNG****THỨ TRƯỞNG** **Thiếu tướng Nguyễn Ngọc Lâm** |